

CLIC CYCLE

“L’atelier qui bouge !”



Notre savoir faire

Clic Cycle, Clic Cycle, l'atelier itinérant parisien de votre vélo.

Spécialisé dans l'entretien de tous types de vélos, **VTT, vélos électriques VAE, biporteurs, cargos, triporteurs et tandems**. Des prestations sur mesure pour répondre à vos besoins en matière de maintenance cycle.

Expérience, transparence, notre souci du détail vous accompagnent.

- Réparation - Entretien : Tous types de vélos
- Gestion SAV des marques partenaires
- Mise en route de vélo
- Gestion de parc et flotte de vélos
- Diagnostic électrique et mécanique
- Formation des futurs acteurs du cycle
- Formation à l'auto-réparation





Le fondateur

Dimitri Morin, gestionnaire d'ateliers expert, formateur et technicien cycle.

Après avoir obtenu mon diplôme d'électromécanicien au **GARAC**, j'ai travaillé dans l'automobile avant de me reconvertir dans les métiers du cycle en 2015. J'ai acquis une expérience réussie dans la sécurité chez **Must Européen sécurité**, puis j'ai rejoint le réseau **Intersport**.

En 2016, j'ai fondé l'**Annexe du Cycle**, un groupe d'entraide spécialisé dans la réparation de vélos. Par la suite, en 2019, j'ai intégré Repair and Run, où j'ai contribué au développement de l'entreprise et à la gestion de plusieurs ateliers.

Je suis certifié **Ebike Service Bosch** et **Service Center Shimano** depuis 2020. De plus, j'ai obtenu les certifications Expert Gates Carbon Drive et Enviolo en 2024.

Aujourd'hui, en tant que fondateur du réseau **Clic Cycle**, je propose des services de réparation de vélos à domicile.

Les chiffres du Cycle

Le 31 août 2023, la **Mairie de Paris**, ses habitants ont voté à près de **90%** contre le maintien de l'offre de trottinettes en libre-service. La ville va ainsi devenir la première capitale européenne à les interdire, dès la fin des contrats la liant aux trois opérateurs.

Mesure qui **renforce** indirectement le secteur du cycle et donc la **réparation vélo**.

Bien qu'il a été envisagé par **le député Guillaume Gouffier-Cha** que La filière économique, qui comprend l'industrie mais aussi la réparation, les services ou le cyclotourisme, de créer **100 000** emplois en France d'ici à **2050**.

En s'appuyant sur les travaux du **Shift Project**, un laboratoire d'idées qui cherche à promouvoir une économie libérée de la contrainte carbone, la difficulté du secteur a recruté des techniciens cycles compétents dans les interventions qu'ils peuvent réaliser par manque d'effectif mais surtout de maîtrise.

43% des moyens de transport vendus en France sont des vélos.

« En croissance ininterrompue depuis 12 ans, le VAE confirme son statut de moyen de transport le plus vendu en France. Or, avec une part de marché de 28% et au regard de la dynamique constatée aux Pays-Bas et en Allemagne, où il représente respectivement 57% et 48% des ventes de vélos neufs, son potentiel de développement est considérable. Cette dynamique, conjuguée à notre ambition de produire plus de 2 millions de vélos en France d'ici cinq ans, fera de notre pays le leader économique du marché du vélo en Europe. Dans cette optique, nous signerons dès le mois de juin 2023 un contrat de Filière avec les pouvoirs publics afin de concrétiser nos objectifs. »

Jérôme VALENTIN, vice-président de l'UNION Sport & Cycle

Plan cycle 2023-2027

Enjeux et annonce

Le gouvernement va investir 2 milliards d'euros sur les quatre prochaines années en France pour développer la pratique du vélo, les infrastructures ainsi que la filière économique, dans le cadre de son plan vélo et mobilités 2023-2027.

- Forfait mobilité durable pour la fonction publique de 200 à 300 euros.
- Objectif que 100% de ses sites soient équipés de stationnement vélo sécurisé en 2027
- Nombre d'emplacements sécurisés près des gares porté à 90.000 d'ici à 2027 contre 30.000 actuellement
- Sessions de formation à la conduite à vélo pour les jeunes de 6 à 11 ans avec 850.000 enfants formés chaque année à partir de 2027
- Objectif de dépasser 1,4 million de vélos produits en 2027 contre 854.000 en 2022
- 250 millions d'euros par an pour accélérer le développement des aménagements cyclables partout en France
- Objectif d'élaboration de piste cyclable de 80.000 km en 2027 et 100.000 km en 2030

Observatoire du cycle

L'UNION sport & cycle, première organisation professionnelle des entreprises du sport, des loisirs, du cycle et de la mobilité active a dévoilé les résultats de son **Observatoire du cycle en date du 06/04/2023** (Etude de données 2022).

- Chiffre d'affaires cumulé de 3,6 milliards d'euros (Vente de vélos, pièces et accessoires) soit 5.2% par rapport à 2021.
- Croissance de 52% sur les quatre dernières années
- Le marché du cycle atteint 2,378 milliards d'euros
- Ventes de vélos à assistance électrique chiffres records avec 738 000 unités vendus (+12% vs 2021)
- Le moyen de transport le plus vendu en France représentant 43% des moyens de transport individuels vendus.
- Production française de vélos en hausse, 854 417 unités produites en France. 52% de vélos à assistance électrique, soit une hausse de +7%
- Projections de la production française de vélos 900 000 unités en 2023. L'Italie (21%), la Roumanie (15%) et le Portugal (15%) représentent 51% des importations de cycles en France.

Les clients

Face aux perspectives et enjeux à venir, une nécessité se présente.

La solution Clic Cycle propose une multitude d'options.

Nous accompagnons les usagers dans leurs pratiques du vélo en offrant ce service à domicile.

Ces possibilités s'adressent donc à divers profils d'utilisateurs avec pour but de faciliter le quotidien des professionnels.



Le réseau

Nos forces, cohérence des PPC, véritable expérience du secteur, **force de vente transparente et adaptée**.

Notre mobilité constitue un atout majeur pour répondre à la demande croissante. Les magasins n'ont pas toujours l'espace disponible pour l'entretien de certains types de vélo et le fait d'intervenir à **domicile** est une véritable solution pour les usagers.

Nous offrons un accompagnement plus poussé et une connaissance approfondie des produits des acteurs majeurs de la pièce détachée tels que **Shimano, Sram et Campagnolo**.

Notre maîtrise du secteur nous permet de nous adapter rapidement et de proposer des solutions durables pour les professionnels et les particuliers.

Nos mesures écologiques

Nous pédalons sur des vélos cargos **Larry vs Harry**, afin de réduire notre empreinte carbone.

Nos pièces de rechange sont données à l'association **L'heureux Cycl'Eure** pour offrir une seconde vie et préserver les ressources.

Le site est hébergé par **OVH**, qui privilégie les énergies renouvelables afin de réduire son empreinte carbone.

Nous stockons notre matériel à l'aide du système Systainer de **TANOS**, des solutions durables et recyclables.

Grâce à **YGB Battery**, nous offrons des possibilités de reconditionner des batteries.

Nous utilisons les produits **Muc-Off** qui sont des solutions d'entretien respectueuses de l'environnement.



**L'AGENCE
TOUS CYCLES**

Nous collaborons avec **L'Agence Tous Cycles** pour le transport et la distribution de produits à proximité car elle pédale !

Nous offrons des services de qualité pour prolonger la durée de vie des vélos en favorisant la réparation plutôt que le remplacement, contribuant ainsi à réduire le gaspillage.

On travaille avec des marques comme **Shimano, SRAM, Box 'n bike, Wera, FACOM, Park Tool, Bosch** eBike pour avoir des références de qualités.

Clic Cycle s'engage résolument à évoluer en faveur de l'environnement en intégrant les principes du développement durable et de l'écologie au cœur de notre activité. Cette orientation est essentielle pour assurer un impact positif et durable sur la planète.

Les Boîtes à Vélo - France

Nous avons également adhéré à cette association qui **encourage et soutient l'entrepreneuriat à vélo en France**.

Elle poursuit un objectif non partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général visant à promouvoir **l'usage du vélo comme mode de déplacement professionnel principal**.



Le label Repar'acteurs !

Depuis janvier 2024, **Clic Cycle** a également intégré le label **Répar'acteurs** afin de **promouvoir la réparation plutôt que le remplacement** chaque fois que cela est possible.



Nos partenaires et nos produits

Nous travaillons avec **Amsterdam Air**, qui nous a confié une partie de sa gestion du SAV afin d'accompagner leurs clients avec des solutions d'entretien adaptées.

Afin d'accompagner les usagers avec des solutions de transport, nous distribuons les solutions de **Box 'n Bike**.

Nous proposons l'ensemble des gammes **Schwalbe** afin d'offrir des pneumatiques et des chambres à air de qualités.

Nous travaillons essentiellement avec **Shimano** pour garantir des pièces d'origine en cas de remplacement.

Nous proposons également les références de **Jagwire** en ce qui concerne les câbles et gaines.



nihola

Vélos triporteurs fabriqués en France

SHIMANO
SERVICE CENTER

SCHWALBE 



JAGWIRE

Formation à l'auto-réparation

Conseils d'utilisation

Informations pour améliorer votre pratique du vélo.

Sécuriser un vélo

Choix d'accessoires et stratégie à adopter pour stationner votre vélo en toute sécurité.

Introduction à l'auto-réparation

Les enjeux de la réparation de vélos et ses bienfaits.

Introduction pratique

Réglage freins, vitesses, lubrification transmission, maintenance des pneus et les points de sécurité essentiels à vérifier.



Formation pour professionnels du cycle

Module exploitation

Que vous soyez déjà en activité ou pour accompagner votre structure, une évaluation des ressources disponibles est réalisée afin de déterminer vos besoins pour une implantation efficace.

Accompagnement dans la mise en place d'une organisation efficace, sécurisée et optimisée pour la maintenance, incluant la gestion des stocks, du flux et de l'espace de travail.

Module maintenance

Approfondissement des techniques de réparation, de l'entretien de base aux réparations avancées pour vous permettre de fournir un service de qualité.

Module Service clients (SAV)

Comprendre les enjeux du secteur, vous aidez à optimiser vos interactions clients et le traitement SAV.

Développer vos techniques de vente et conseiller les clients dans leur choix de vélos, d'accessoires, d'équipements et de maintenance.

Module VAE

Conceptualisation de la réparation des vélos électriques qui s'adapte à votre équipe en mettant en place des processus clairs et efficaces, y compris des diagnostics précis spécifiques aux VAE.

Le Salon Vélo in Paris

Nous avons décidé de rejoindre le Salon **Vélo in Paris**, car il s'agit d'un événement idéal pour présenter le réseau **Clic Cycle**.

C'est également l'occasion de mettre en avant nos partenaires qui nous accordent une grande confiance.

Clic Cycle propose une solution clé en main pour permettre à diverses structures, qu'il s'agisse d'entreprises ou d'entrepreneurs individuels, de se lancer dans la réparation de vélos et de rejoindre ce réseau éco-responsable.

Nous proposons également des formations afin d'accompagner les acteurs de la réparation vélo **directement sur leur lieu d'exploitation**.

SAMEDI 27, DIMANCHE 28 & LUNDI 29
AVRIL 2024

Station
Château de
Vincennes

Parc
Floral
de Paris

Festival
VÉLO
in
PARIS

Le rendez-vous de tous les cyclistes

MAI à vélo
Lancement officiel 2024

VELO-IN-PARIS.COM
Entrée gratuite

f i l x

Pourquoi rejoindre notre réseau ?

C'est l'opportunité de rallier une **Aventure humaine** qui valorise le secteur de la réparation cycle.

Un réseau qui apporte une plus-value d'expérience avec des **Acteurs spécialiste** du secteur.

C'est également la possibilité de **bénéficier des accords** avec **nos partenaires** et ainsi d'étendre vos possibilités d'actions.

Soutien technique via une **plateforme d'aide** qui pourra vous accompagner.

Devenir accompagné en ce qui concerne la gestion de vos réseaux sociaux, gestion des fournisseurs, gestion des partenaires et bien plus encore.

Vous restez **maître de vos résultats** et libre dans votre activité. Sans qu'un statut précaire vous soit imposé.

Le réseau prendra en toujours en compte votre avis en ce qui concerne les accords qui s'établissent.

Des services à la carte

- Aide au démarrage d'activité
- Formation technique
- Formation à la vente
- Formation à la gestion d'activité
- Soutien technique
- Gestion commercial des fournisseurs
- Plateforme web
- Plateforme de rendez-vous
- Avantage de complémentaire Santé
- Gestion de vos réseaux sociaux
- Accès au réseau partenaire
- Accès au réseau fournisseur

Conditions d'accès

Etre **titulaire du CQP** de technicien cycle ou équivalent.

Avoir plus de **2 ans d'expérience** dans le secteur de la **réparation cycle**. Afin de s'assurer de proposer un service technique de qualité à nos clients.

Adhérer à la **cotisation mensuelle** ou annuelle. Le coût **s'adapte** en fonction de vos besoins.

Ne pas être engagé dans des réseaux concurrent ou partenaire.

Ne pas être présent dans une ville ou zone de chalandise déjà occupé par un adhérent. Afin, d'éviter toute concurrence au sein du réseau **Clic Cycle**.

S'engager à travailler en priorité avec nos partenaires et à apporter votre soutien technique au membres du réseau.

Clic Cycle, dans votre quotidien ?

Dans le cas où vous exercez déjà votre activité mais pas uniquement, **nous rejoindre** est un excellent moyen d'obtenir de **nouveau partenaire** et de vous ouvrir à de **nouvelles opportunités**.

Être seul à réaliser une activité dans le secteur de la réparation vélo n'est pas toujours évident et vous pourrez compter sur **réseau technique** capable de vous aider dans votre projet.

Clic Cycle permet de réunir des acteurs professionnels du secteur de la réparation vélo afin de valoriser ce collectif.

Plusieurs solutions de déploiement

Solution express

Adapté pour une cible clientèle de **particuliers**, qui permet de réaliser des interventions rapides, des entretiens et des dépannages.

Un déploiement rapide et optimisé.

Cela comprend :

- Stock de départ. (A savoir 2 à 3 mois d'exploitation.)
- Vélo Cargo.
- Outils et matériel d'exploitation.
- Accompagnement d'ouverture

Solution flotte

Adapté pour une cible clientèle de **professionnels**, qui permet de réaliser les entretiens de flottes de vélos mais également de se positionner sur des points fixes (Salon, marché, événement..).

Cela comprend :

- Stock de départ. (A savoir 2 à 3 mois d'exploitation.)
- Vélo VAE et stand modulable.
- Outils et matériel d'exploitation.
- Accompagnement d'ouverture

Solution complète

Adapté pour une cible clientèle de **particuliers** et de **professionnels**. Elle permet de couvrir l'entretiens de flottes de vélos, les interventions rapides et d'urgences. Mais sera également adapté à pour se positionner sur des points fixes.

Cela comprend :

- Stock de départ. (A savoir 2 à 3 mois d'exploitation.)
- Vélo Cargo et stand modulable.
- Outils et matériel d'exploitation.
- Accompagnement d'ouverture

Des solutions de déploiement clé en main

Gestion stock

Le stock de départ est une prévision permettant 2/3 mois d'exploitation. Il permet de répondre aux interventions les plus sollicitées.

Une méthode de gestion a été développée afin de vous assurer la continuité de votre activité et de vous accompagner pour définir l'essentiel.

A l'aide de nos fournisseurs partenaires vous bénéficiez de tarifs avantageux dès le démarrage.

Besoin d'exploitation

Bénéficiant d'une expertise issue d'une longue expérience, nous sommes en mesure de vous fournir des outils adaptés et durables.

Cela comprend les solutions de rangement des outils mais également le stockage des produits.

Nous avons également des solutions en ce qui concerne les produits d'entretien.

Une solution clé en main puisque rien n'a été négligé afin d'offrir des interventions de qualité.

Les déplacements

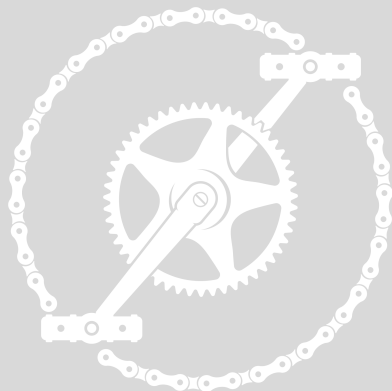
Pour exercer l'activité nous proposons plusieurs modèles de cargo.

- Urban Arrow
- Bullitt
- Douze Cycle

Avec l'aide de notre partenaire Box n' Bike, nous proposons également une solution de remorque accompagné d'un stand de réparation qui est développé spécialement pour réaliser une activité de maintenance cycle.

Contact

- Téléphone** : 07 88 10 45 07
Site internet : <https://cliccycle.com/>
Email : cliccycle@gmail.com
Instagram : <https://www.instagram.com/cliccycle>
Facebook : <https://www.facebook.com/cliccycle>
Linkedin : <https://www.linkedin.com/company/cliccycle>
Youtube : <https://www.youtube.com/@ClicCycle>
Facebook : <https://www.facebook.com/annexeducycle>



CLIC CYCLE

